ADAC MX CUP SÜDBAYERN

DURCHFÜHRUNGS-BESTIMMUNGEN 2026

Inhaltsverzeichnis

1. Einschreibung	Seite 1
2. Nennung und Nenngeld	Seite 1
3. Klasseneinteilung	Seite 1
4. Wertung	Seite 2
5. Startnummern	Seite 3
6. Fahrzeiten	Seite 3
7. 7-Sekunden-Regel	Seite 3
8. Punktevergabe und Teilnahmebedingungen	Seite 4
9. Vereinswertung	Seite 4
10. Holeshot, Preise, Siegerehrung	Seite 4
11. Ansprechpartner	Seite 4

Maßgebend für die Durchführung des ADAC MX Cup Südbayern ist die Grundausschreibung für Clubsport Motocross 2026. Es werden in dieser Ausführung nur die abweichenden Bestimmungen beschrieben, alles andere sind der Grundausschreibung Clubsport Motocross 2026 zu entnehmen.

1. Einschreibung

Die Einschreibung erfolgt ausschließlich über das *ADAC Nennsystem* und kann nur online durchgeführt werden. Diese muss gemäß den festgelegten Clubsportklassen erfolgen, um die Teilnahme an überregionalen Events (z.B. ADAC MX Bundesendlauf, Cross Finals) sicherzustellen. Es fallen keine Gebühren für die Einschreibung an.

2. Nennung und Nenngeld

Unabhängig von der Einschreibung zur Serienwertung ist im Vorfeld eine Nennung zu den einzelnen Veranstaltungen notwendig. Diese ist *online* über die Veranstaltungsplattform möglich und erfolgt als Einzelnennung. Der jeweilige Link wird im Vorfeld veröffentlicht.

Mit der Abgabe der Nennung akzeptieren die Fahrer, sowie bei Minderjährigen auch deren Erziehungsberechtigte, die Bedingungen der Motocross-Grundausschreibung, dden Durchführungsbestimmungen sowie alle von der Sportbehörde, der Rennleitung bzw. den Sportkommissaren noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Das Nenngeld beträgt:

- Schülerklasse A und B — 35,00 Euro
- Jugendklasse A und B, Youngster & Ladies — 40,00 Euro
- weitere Klassen — 45,00 Euro

Nennschluss ist Mittwoch vor der Veranstaltung um 24 Uhr. Die Bestätigung der Nennung wird über das Nennportal erfolgen.

Für eingeschriebene Teilnehmer sind die Startplätze bis Mittwoch vor der Veranstaltung reserviert.

Eine Nachnennung kann bis einschließlich dem Veranstaltungstag online oder mit dem aktuellen Nennformular beim jeweiligen Veranstalter eingereicht werden.

Es wird in der Saison 2026 eine Nachnenngebühr von 15 Euro erhoben.

Zahlungsfrist: Eingang auf Konto (Angabe: Name, Klasse, Startnummer) oder PayPal-Konto des Veranstalters am Mittwoch vor der Veranstaltung. Ab Donnerstag vor der Veranstaltung ist ausschließlich die Zahlung per PayPal oder Barzahlung vor Ort möglich. Die vom Anbieter erhobenen Gebühren für die PayPal Zahlung ist vom Fahrer zu zahlen.

3. Klasseneinteilung

- **Schüler und Jugend**

Schülerklasse A
bis 50 ccm

Schülerklasse B
ü. 50ccm bis 65 ccm 2-T

Jugendklasse A
ü. 65 bis 85 ccm 2-T

Jugendklasse B
über 100 bis 125 2T

Youngster
über 100 bis 250 2-/4-Takt

Weitere Bestimmungen im Clubsportreglement Pkt. 5.

Die Teilnehmer der Jugendklasse B und Youngster gehen gemeinsam an den Start. Die Wertung erfolgt getrennt. Die Schüler-, Jugend- und Youngsterklasse sind von der folgenden Leistungsklassenregelung nicht betroffen.

Clubsportklassen und Ladies

MX 1
über 100 – 650 ccm 2/4-T ab 14 Jahre

MX 2
Über 100 – 250 ccm 2/4-T ab 18 Jahre

MX 3.1 / 3.2 ab 40 Jahre

Ladies
über 100ccm ab 14 Jahre

Leistungsklassen

Für die Tageswertung werden folgende Leistungsklassen festgelegt:
Masters / Pro / Amateure / Hobby / Rookies

Am Veranstaltungstag werden die teilnehmenden Fahrer den passenden Leistungsklassen zugeordnet:

- Freies Training: Gruppenweise laut Zeitplan und aufgeteilt nach Startnummern (Block rotierend je Veranstaltung)
- Pflichttraining: Gruppenweise laut Zeitplan und Ergebnis Freies Training
- Wertungsläufe: Gruppenweise laut Zeitplan und Ergebnis Pflichttraining

Klassikmotorräder

Twin-Shock- und Klassik-Motocross (Einsatz entsprechend alten Motorrädern) können bei Clubsportwettbewerben als lizenzfreier Breitensport ausgeschrieben werden. Die Ausschreibung obliegt dem jeweiligen Veranstalter. Beide Bereiche dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes und werden in eigenen Klassen und Wertung gefahren.

4. Wertung

- Die Tages- und Jahreswertung aller Klassen erfolgt nach Clubsportreglement 2026, Pkt. 9.3.
- Die Leistungsklassen werden für die Jahreswertung in Clubsportklasse (MX1, MX2, MX3) aufgeteilt.

5. Startnummern

Die in die Meisterschaft eingeschriebenen Fahrer erhalten Dauerstartnummern, welche bei der Einschreibung reserviert werden müssen.

Schüler-, Jugendklassen, Youngster

Je Klasse können Startnummern im Block von 1 – 999 gewählt werden.

Clubsportklassen & Ladies

Es gibt einen Nummernblock von 1 – 999 über alle Clubsportklassen sowie den Ladies. Jede Startnummer gibt es also nur einmal über alle Klassen hinweg.

6. Fahrzeiten

Schüler- und Jugendklassen

Fahrtag: Samstag (vorbehaltlich Änderungen durch den Veranstalter)

Training und Pflichttraining	je 15 Minuten

Wertungsläufe

Schülerklasse A	10 Minuten + 2 Runden
Schülerklasse B	12 Minuten + 2 Runden
Jugendklasse A	15 Minuten + 2 Runden
Jugendklasse B / Youngster	20 Minuten + 2 Runden

Clubsportklassen und Ladies

Fahrtag: Sonntag (vorbehaltlich Änderungen durch den Veranstalter)

Training und Pflichttraining	je 15 Minuten

Wertungsläufe

Masters	20 Minuten + 2 Runden
Pro	15 Minuten + 2 Runden
Amateur und Hobby	12 Minuten + 2 Runden
Rookies	10 Minuten + 2 Runden

7. 7-Sekunden-Regel

Clubsportklassen und Ladies

1. *Geltungsbereich*
   Die 7-Sekunden-Regel findet in sämtlichen Clubsportklassen und den Ladies Anwendung.

2. *Regelinhalt*
   Ein Fahrer wird in einem Rennlauf disqualifiziert, sofern seine gefahrene Zeit in diesem Lauf mehr als sieben (7) Sekunden unter seiner im Pflichttraining erzielten Zeit liegt.

3. *Folgen der Disqualifikation*

a) Der Fahrer ist berechtigt, im zweiten Rennlauf in der nächsthöheren Klasse zu starten.

b) Die Punktevergabe erfolgt dann gemäß dem gültigen Punktesystem auf Grundlage der erzielten Platzierung.

4. *Ausnahmen und Anpassungen*

Die Anwendung der 7-Sekunden-Regel kann in Abhängigkeit von Streckenverhältnissen, Witterungsbedingungen oder sonstigen relevanten Faktoren modifiziert oder aufgehoben werden.

5. *Entscheidungsbefugnis*

Über die Anwendung, Anpassung oder Aufhebung der 7-Sekunden-Regel entscheidet aus-schließlich die Rennleitung. Die Entscheidung wird offiziell bekanntgegeben.

8. Punktevergabe und Teilnahmebedingungen

1. Punkte werden ausschließlich vergeben, wenn der Fahrer die Ziellinie mit seinem eigenen Fahrzeug überquert. Dies gilt sowohl im fahrend als auch im schiebend absolvierten Zustand.

2. Für die Wertung ist erforderlich, dass mindestens 70 % der vom Sieger gefahrenen Runden absolviert wurden. Beispiel: Absolviert der Sieger 10 Runden, so müssen mindestens 7 Runden zurückgelegt werden, um für Punkte berücksichtigt zu werden.

3. Ein Fahrzeugwechsel während eines Rennlaufes ist nicht zulässig.

9. Vereinswertung

Die punktbesten Fahrer pro Verein sammeln Punkte für eine Jahres-Vereinswertung.
Der Verein mit den meisten Punkten wird Vereinsmeister. Ausgeschrieben wird ein Wanderpo-kal, der nach dreimaligem aufeinanderfolgendem Gewinn beim siegreichen Verein dauerhaft verbleibt.

10. Holeshot, Preise, Siegerehrung

Es wird ein Holeshot Award für jede Klasse pro Wertungslauf vergeben.
Pokale und/oder Sachpreise werden in allen Klassen für Platz 1 bis 5 vergeben.
Dem Veranstalter ist es freigestellt weitere Preise zu vergeben.

11. Ansprechpartner

ADAC Südbayern e.V.
Ortsclub, Jugend und Sport
Ridlerstraße 35
80339 München
mx-cup-suedbayern.de