



# ADAC Südbayern

08.02.2020

Forum Sport / TK Automobil

© [www.adac.de](http://www.adac.de)

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Erinnerung zur Gültigkeit internationaler FIA HTP:

Internationale FIA-HTP, ausgestellt auf dem 26-seitigen bzw. dem neuesten 27-seitigen Formular, haben eine Gültigkeit von zehn Jahren

**Gültigkeitsende ist auf Seite 1 des HTP angegeben**

Neues Antragsformular für FIA-HTP ab sofort zu verwenden – DMSB-Homepage

Nationale DMSB-HTP haben keine Gültigkeitsbegrenzung!

## Präzisierung Anhang K / Artikel 5.18.1 Abschleppösen:

Alle Fahrzeuge müssen vorn und hinten mit einer Abschleppöse **und/oder einem Abschleppgurt** ausgerüstet sein, ausgenommen einsitzige Fahrzeuge

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Gruppe G – Art. 13.2. – Räder und Reifen:

Definition der Reifen bzw. Zulässigkeiten getrennt für Veranstaltungen mit Status National A / NEAFP sowie Rallyesport bzw. National – außer Rallye

Genaue Definition der **Reifenbestimmungen für Rallye:**

(alle Gruppen und Kategorien im DMSB-Bereich)

RR – Art. 60 sowie Anhang IV

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## **Fahrer- / Beifahrerausrüstung nach FIA- Standard 8856-2000 / 8856-2018**

Bekleidung nach 8856-2000 nur noch bis 31.12.2028 zulässig!

Ab 01.01.2029 Bekleidung nach Standard 8856-2018 erforderlich!

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Fahrzeuge mit E- / Hybrid-Antrieb

### Gruppe G Elektro seit 2018

- G-Elektro-Fahrzeugliste – [Link DMSB-Homepage!?](#)
  - Antrag für Aufnahme in die Liste - [Link DMSB-Homepage!?](#) / [Download?](#)
  - [Reglement - Link](#)



Antrag



Reglement

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Helm-Norm SA2005 / SA2010 und SA2015:



**Helm-Norm SA2005 durch FIA am 15.01.2019 gestrichen!**

Somit auch in Zusammenhang mit 8856-2002 bzw. 8856-2010 – bei internationalen Veranstaltungen nicht mehr zulässig

**SA2010 / SAH2010 und SA2015** im FIA-Bereich nur noch bis **31.12.2023** zulässig

**Weiterhin zulässig im DMSB-Bereich** – Handbuch blauer Teil bis 31.12.2020:

SA2005 nur in Verbindung mit FIA Standard 8858-2010 oder 8858-2002



# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Helme im DMSB-Bereich:

Seit 01.01.2020 sind Helme nach **ECE 22-04** im DMSB-Bereich nicht mehr zulässig

**Kart:** 22-05 und Snell-Normen (SA200 / SA2005 / K98 / K2005 / SFI Spec) werden zum 31.12.2021 gestrichen – ab 2022 gleich wie CIK

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Gruppe F – Fzg. mit ausländischer Zulassung:

Ordentliche Straßenzulassung im Herkunftsland (gültige Fzg-Papiere!)

Beantragung des DIF beim DMSB

Prüfung und Erstellung des DIF durch DMSB und Versand an Antragsteller

Grundabnahme durch SV mit ZB-StVZO

Nach der Grundabnahme ist alle 24 Monate ist eine Wiederholungsabnahme vorgeschrieben

DMSB-Identity Form (DIF) – **Link bearbeiten!**







# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## **Gruppe F – Erneute Präzisierung Art. 9 (Getriebe):**

Beschreibung unterschiedlicher Getriebevarianten

(Handschaltung / Automatik / Tip-Tronic / DSG / ASG / SMG)

**Klarstellung dass sequenzielle Getriebe nicht verbaut / eingesetzt werden dürfen,  
falls in Serie nicht verfügbar!?**

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Sicherheitstanks nach FT3 / FT3-1999 bw. TF5

International vorgeschrieben

Gilt nicht für Anhang K und Gruppe G

Grundsätzlich weiterhin Serientank erlaubt

Bei **DMSB-Veranstaltungen** (außer Slalom und Kart) Stufenplan bis 2028

National A Veranstaltungen / Serien teils ab 2022 / 2025 Pflicht

### Rallye:

NSAFP / NEAFP – alle FIA Gruppen (außer Anhang K) ab 2020

National A (Gruppe F / CTC) ab 2025

R35 / R70 (Gruppe F / CTC) ab 2028



# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Gruppe R1, R2 und R3: Sicherheitstanks

### Seit 01.01.2018 Sicherheitstanks vorgeschrieben

- Tanks gemäß VR-Nachtrag in Homologation
- Sonstige FT3 / FT3,5 oder FT5-Tanks zulässig
- Menge gemäß Art. 260-401: **50-100** (min / max) Liter
- Menge gemäß Art. 260D-401: **65-100** (min / max) Liter
- **Mindestvolumen (50 bzw. 65 Liter) entfällt im DMSB-Bereich** bei Veranstaltungen mit Status:
  - National
  - National A / NEAFP
  - National A / NSAFP
  - Ggf. bei int. Veranstaltungen (je nach Ausschreibung)
- **Entsprechende Abschottung für Unterbringung im Kofferraum erforderlich!**

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Allgemein – Feuerlöscher nach 8865-2015 bzw. FIA Standard 1999:

Seit OKTOBER 2018 wurde der Artikel 4.1 Prüfplaketten an Feuerlöschern geändert:

...FIA-homologierte Feuerlöscher und –anlagen müssen vom Hersteller oder dessen Generalimporteur geprüft werden.

Feuerlöscher gem. FIA-Standard 1999 dürfen im DMSB-Bereich nur noch bis 31.12.2020 von der Feuerwehr überprüft werden, ab 01.01.2021 Überprüfung ebenfalls durch Hersteller oder Generalimporteur.

Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer»		Maintenance label
Serial N°: xxx xxx		
Date of Service	: JAN 2019	
Date of Next Service	: JAN 2021	

Figure 4. Modèle d'étiquette de maintenance à apposer sur le corps  
Figure 4. Sample of maintenance label to be fitted to body

 In compliance with: FIA Standard 8865-2015		Homologation label
Manufacturer Name: Name of Manufacturer		
Serial N°: xxx xxx		
Model	: Model Name	
Homologation N°	: EX,XXX,XX	
Type of Extinguishant	: Extinguishing medium	
Range of Temperature	: -15°C to 80°C	
Class of Fire	: Classe F (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)	
Weight/volume of:		
* Complete bottle	:xx kg	
* Extinguishant	:yy kg or yy lt	

Figure 3. Modèle d'étiquette d'homologation à apposer sur le corps  
Figure 3. Sample of homologation label to be fitted to body

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Fahrzeuge mit E- / Hybrid-Antrieb

Anhang J – 251

Anhang J – 253

## Zusatzbefugnis „Alternative Antriebe“ erforderlich

**Stufe GRÜN** – Unterwiesene Person (alle Sportwarte die bei der Veranstaltung in direkten Kontakt mit den Fahrzeugen kommen können)

**Stufe GELB** – Elektrotechnisch unterwiesenen Person für nichtelektrotechnische Arbeiten (TK-B / SV, LS, DMSB-Staffel, Medical Car) – **1 Schulungs- / Prüfungstag nach absolviertem E-Learning (€ 525,-)**

**Stufe ORANGE** – Elektrotechnische Arbeiten in spannungsfreiem Zustand (mind. 1 TK-A je Veranstaltung), darf / muss Personen nach „Stufe Grün“ unterweisen – **2 Schulungs- / Prüfungstage nach absolviertem E-Learning (€ 775,-)**

Fremdzertifikate (TÜV, DEKRA etc.) werden anerkannt, wenn diese die DGUV Forderungen erfüllen

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Fahrzeuge mit E- / Hybrid-Antrieb

ABC-Feuerlöscher + chemische Kompatibilität mit RESS + Spezifikation für Spannungsstufe

	Feste, glutbildende Stoffe, z.B. Holz, Textilien	Flüssige oder flüssig werdende Stoffe, z.B. Benzin, Öle	Gasförmige, auch unter Druck stehende Stoffe z.B. Propan	Brennbare Metalle wie z.B. Aluminium, Magnesium	Speiseöle und -Fette (pflanzlich oder tierisch)
Brandklassen					
Pulverlöscher mit Glutbrandpulver	✓	✓	✓		
Pulverlöscher mit Metallbrandpulver				✓	
Schaumlöscher	✓	✓			
Wasserlöscher	✓				
Kohlendioxid-löscher		✓			
Fettbrandlöscher	✓	✓			✓

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Aus- und Fortbildung:

DMSB Academy

Blended learning

Pilotprojekte für RL / TK / SpoKo

Online-Kurse vor Präsenzphase

-> Verlagerung von Theorie ins online-Selbststudium / Webinar / Videoanalyse / etc.

-> Praxisnähere Prüfungswochenenden / ähnlicher Wissensstand der Teilnehmer

Weitere Betreuung der Teilnehmer in Online-Communities

Online-Kurs zukünftig auch für Fortbildungen

-> pflicht bei Pflichtveranstaltung

-> freiwilliges Online-Angebot zur regulären Weiterbildung / Info-Austausch

# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Aus- und Fortbildung:

Neue Lizenz – Stufe D = Anwärter

Wird nach bestehen eines E-Learning-Kurses erteilt

### Disziplinubergreifende Sportwartlizenzen

<b>Sportkommissar</b>	SK – Stufe D	SK – Stufe B	SK – Stufe A
<b>Technischer Kommissar</b>	TK – Stufe D	TK – Stufe B	TK – Stufe A
	TK – Stufe D	TK Dragster – Stufe A	
	TK Kart – Stufe D	TK Kart – Stufe A	
<b>Zeitnahmekommissar</b>	ZK – Stufe D	ZK – Stufe B	ZK – Stufe A
<b>Medizinischer Einsatzleiter</b>	MEL – Stufe D	MEL – Stufe A	
<b>Extrication-Team (Ex-Team)</b>	Ex-Team - Stufe D	Ex-Team	
<b>Medical Car Crew</b>	Medical Car Paramedic Medical Car Doctor		





# Vorstart 2019 und Neuigkeiten

## Weitere Infos:

Vorstart-Magazin wird eingestellt

Lehrgangsanmeldung nur noch online

DMSB-App verfügbar / etabliert?

Newsletter per E-Mail bestellen

Handbuch downloaden (Papier?)

Downloadcenter für sonstige Infos

TK-Richtlinien unter „mein DMSB“

<https://www.dmsb.de/>

<https://www.adac-motorsport.de/>

<https://motorsport-suedbayern.de/>

The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned in the upper left corner of a solid yellow square.

**ADAC**

**Vielen Dank**  
für Eure Aufmerksamkeit!