

## **Veranstalter / Informationen 2026**

Sehr geehrte ADAC 270 Kartslalom Veranstalter,

erst einmal vielen Dank dafür, dass Ihr ADAC Ortsclub sich als Veranstalter für die Serie in diesem Jahr zur Verfügung gestellt hat. Die Fachberater Manuel Freitag und Wolfgang Hinrichs werden den Veranstaltern wieder tatkräftig zur Seite stehen und unterstützen.

Anbei erfahren Sie wichtige Informationen für Ihren geplanten Lauf in Südbayern.

### **Allgemeines**

- Ausgebildeten Sanitäter mit Verbindung zur Rettungsleitstelle einsetzen. Der Sanitäter muss als solcher gekennzeichnet sein und mindestens den Ausbildungsstand Rettungssanitäter haben oder über gleichwertige medizinische Fachkenntnisse verfügen.
- Standort des Sanitäters im Veranstaltungsplan einzeichnen.
- Lautsprechanlage für den Streckensprecher und evtl. für die Siegerehrung organisieren.
- Zeitnahme und Auswertung wird vom Veranstalter durchgeführt, bitte nötiges Equipment bereithalten.
- Fehlerprotokollierung durch jeden Streckenposten.
- Es wird eine Online-Nennung zur Verfügung gestellt. Dort können sich alle Teilnehmer\*innen bis spätestens eine Woche vor der Veranstaltung online nennen. Danach kann der Durchführungsmodus gemäß Rahmenausschreibung festgelegt werden.
- Nenngeld wird vor Ort bezahlt (20 € pro Veranstaltung – 40 € bei einer Doppelveranstaltung). Die genannten Teilnehmer\*innen bringen das ausgefüllte und unterschriebene Nennformular mit zum Nennbüro.
- Siegerehrung, Pokalbestellung (für 30% der Starter pro Klasse).
- Vorbereitung der Siegerehrung im OC im Vorfeld klären.
- Bitte die Anmeldung zur Veranstaltung mit zwei Personen besetzen.
- Schiedsgericht selbstständig im Vorfeld mit drei Personen besetzen. Maximal ein Mitglied pro veranstaltenden Verein.
- Bei jeder Veranstaltung wird stichprobenartig eine Helmkontrolle durchgeführt, Details siehe Reglement Süddeutsche ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2026, Kap. 4 Fahrerausrüstung.
- Dringende Empfehlung: In die Ausschreibung der Tagesveranstaltung Drogen- und Alkoholverbot für Sportwarte, Teilnehmende, Trainer und Betreuer aufnehmen.
- Keine Wiederholung von Läufen aufgrund von Fahrfehlern oder falscher Einrichtung / Einstellung an den Karts (Verantwortung des Trainers analog Sitzverstellung). Ausnahme bei technischen Defekten, z.B. defekte Sitzverstellung.

### **Vorbereitung**

- Jede Veranstaltung muss mindestens vier Wochen vor der Durchführung beim Fachbereich Motorsport und Ortsclubs des ADAC Südbayern angemeldet werden, welche über das ADAC Portal erfolgen muss. Danach wird die Veranstaltung registriert.
- Die Kurzausschreibungen müssen ebenfalls bei der ADAC Sportabteilung eingereicht werden.

- Der Ortsclub muss die Veranstaltung selbständig versichern. Details siehe Reglement Süddeutsche ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025 Kap. 13 Versicherung. Achtung: Die Unfallversicherung für Sportwarte nicht vergessen.
- Bei allen Läufen und dem Südbayerischen Endlauf wird die Unfall-Versicherung für Teilnehmer\*innen vom ADAC Südbayern übernommen.
- Genehmigungen von den Behörden einholen (motorsportliche Veranstaltung) keine Verkehrserziehung.
- Ausschilderung der Anfahrt mit gut sichtbaren ADAC Pfeilen (danach wieder abnehmen).

### **Karts**

- Die Karts werden nicht vom ADAC gestellt. Die Vereine müssen sich selbstständig untereinander aushelfen.
- Warm fahren der Karts nur auf dem Parcours und mit vorschriftsmäßiger Kleidung!
- Der Warmfahrer darf kein Teilnehmer sein; es sei denn, dessen Klasse ist bereits beendet.
- Die Reifen sollten ordentlich und rechtzeitig (möglichst am Tag vor der Veranstaltung) angefahren werden, dass alle Teilnehmenden die selben Bedingungen haben.
- Beim Start der zweiten Veranstaltung müssen die Karts getauscht werden, so dass die Klasse mit „Kart 2“ startet.

### **Parcours**

- Auf dem Forum Sport haben sich die Teilnehmenden für faire und übersichtlich aufgebaute Parcours ausgesprochen. Komplexe Parcours sind zu vermeiden.
- Vorstarter sind zwar grundsätzlich zugelassen, jedoch nur in begründeten Ausnahmefällen und nur durch Teilnehmende der jeweiligen Region.
- Displayanzeige für die gefahrene Zeit anbieten, eventuelle Monitorübertragung.
- Vorschriftsmäßige Absicherung der Strecke.
- Sportwarte einwandfrei kennzeichnen.
- Für den offiziellen Aushang geeigneten Platz am Veranstaltungsort finden.
- Sachrichterplan erstellen und beim Aushang veröffentlichen.
- Den Vorstartbereich freihalten (Teilnehmer, Betreuer).
- Betreuerzone in der Nähe vom Startzelt festlegen.
- Kontrollposten einweisen, Sektionen festlegen, Fehlerwertung durchsprechen.
- Die Sachrichter sollen Kontrolllisten führen, ordentliche Bearbeitung mit Namensangabe.
- Gesamtfahrzeit soll ca. 1 Minute betragen, Wiederholung einer Teilschleife ist möglich.
- Parcoursaufbau erfolgt nur noch durch den Veranstalter. Die Fachberater stehen bei Bedarf zur Verfügung.
- Die Begehung des Parcours erfolgt direkt nach dem Nennschluss der Klasse.
- Der Parcours muss vollständig aufgezeichnet werden.
- Im Auslauf der Zielgasse zur Wechselzone hin ordnungsgemäß den Abstand einhalten und stark verengen.