Teilnehmer*innen / Information 2025

Allgemeines

Der ADAC Südbayern schreibt für die 270-Kartslalom Serie zwei Meisterschaften aus:
„Südbayerische ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025"
„Südbayerische ADAC 270 Kartslalom Mannschaftsmeisterschaft 2025 um den Mauritz Pokal"

Teilnahmeberechtigt sind folgende Altersklassen

Klasse 1	Jahrgänge 2013 – 2010	(12 - 15 Jahre)
Klasse 2	Jahrgänge 2009 – 2002	(16 - 23 Jahre)
Klasse 3	Jahrgänge 2001 – 1985	(24 - 40 Jahre)
Klasse 4	Jahrgänge 1984 und älter	(41 - und älter)

Aufteilung in Regionen und Termine der Vorläufe

Aufgrund der Teilnehmerzahl teilen wir Südbayern in die Regionen West, Süd und Nord auf.
Im Einzelnen bedeutet dies, die Ortsclubs Lindauer AC, MSG Oberstaufen, MSG Sonthofen, MSC Marktoberdorf, MSC Al-Corsa, MSC Lechbruck, AMC Bernbeuren sind der Region West zugeordnet.
Die Ortsclubs MSC Steingaden, MSC Altenstadt, MC Weilheim, MSC Ohlstadt, MSC Geretsried, MSF Olching, MSC 12 München, AMC Bad Aibling, RG Rosenheim, MSC Priental, MC Wasserburg, SFG Trostberg sind der Region Süd zugeordnet.
Die Ortsclubs MSG Bayerischer Wald Hutthurm, RC Hauzenberg, MSC Dreiburgenland, AC Aicha vorm Wald, MSC Freyung, MTC Waldkirchen, MSC Röhrnbach, KC Eggenfelden, MSC Arnstorf, MSC Vilsbiburg, AMC Moosburg, MSC Schrobenhausen, RT Königsbrunn, ASC Bobingen sind der Region Nord zugeordnet.
Diese Teilung erlaubt es uns, in jeder Region vier Veranstaltungstage jeweils mit Doppelveranstaltungen anzubieten.

Die geplanten Doppeltermine und Ausrichter der vier Doppelläufe in der **Region West** sind:

26. April	MSC Al-Corsa
10. Mai	MSC Marktoberdorf
24. Mai	MSG Sonthofen
20. September	Gemeinschaftsveranstaltung

Die geplanten Doppeltermine und Ausrichter der vier Doppelläufe in der **Region Süd** sind:

26. April	MSC Steingaden
10. Mai	AMC Bad Aibling
31. Mai	MSC Altenstadt
20. September	MSF Olching

Die geplanten Doppeltermine und Ausrichter der vier Doppelläufe in der **Region Nord** sind:

10. Mai	MSC Vilsbiburg
24. Mai	MSC Schrobenhausen
12. Juli	MSG Bayerischer Wald Hutthurm
XX. XXX	AMC Moosburg

Termin für den Endlauf zur Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025 der drei Regionen ist der 27.09.2025 (MSC Vilsbiburg / AMC Moosburg).
Termin für den Endlauf zur Süddeutschen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025 ist der 11.-12.10.2025 (MSC Knetzgau – ADAC Nordbayern).

Die Startreihenfolge bei der jeweiligen ersten Veranstaltung der Region wird nach dem Eingang der Einschreibung bestimmt. Zuerst Eingeschriebene ihrer Klasse starten zuletzt usw. Ab dem zweiten Veranstaltungstag ergibt sich die Startreihenfolge rückwärts des Meisterschaftstandes, d.h. der/die Erstplatzierte startet zuletzt, usw. Nicht gelistete / eingeschriebene Teilnehmerinnen und Teilnehmer werden pro Klasse an den Anfang gestellt. Diese Startreihenfolge wird ausgelost oder per Zufall bestimmt.

Zeitplan für die Vorläufe (Doppelveranstaltungen)
Es wird dringend empfohlen, den folgenden Zeitplan einzuhalten.
Eine Voranmeldung sollte bis eine Woche vor der Veranstaltung online erfolgen. Dann wird der Durchführungsmodus vom jeweiligen Veranstalter festgelegt.
Nennschluss ist am Veranstaltungstag wie folgt:
<u>Durchführungsmodus bis 65 Teilnehmende (Modus 1):</u>
07:45 - 08:30 Uhr Anmeldung für die Klassen 1 und 2
08:30 Uhr Nennschluss für die Klassen 1 und 2
08:30 - 08:50 Uhr gemeinsame Parcoursbegehung (Parcours 1) Klasse 1 und 2
09:00 Uhr Start Klasse 1 (Parcours 1), danach Klasse 2 (Parcours 1)
Im Anschluss und nach Beendigung des ersten Laufes 20 Minuten gemeinsame Parcoursbegehung (Parcours 2) Klasse 1 und 2
Nach der Parcoursbegehung Start Klasse 1 (Parcours 2), danach Klasse 2 (Parcours 2)
Bis 13:00 Uhr Anmeldung für die Klassen 3 und 4
13:00 Uhr Nennschluss für die Klassen 3 und 4
Nach Beendigung des zweiten Laufes der Klasse 2, geht es im selben Rhythmus mit den Klassen 3 und 4 weiter
<u>Durchführungsmodus bis 80 Teilnehmende (Modus 2):</u>
07:45 - 08:30 Uhr Anmeldung für die Klassen 1 und 2
08:30 Uhr Nennschluss für die Klassen 1 und 2
08:30 - 08:50 Uhr gemeinsame Parcoursbegehung Klasse 1 und 2
09:00 Uhr Start Klasse 1, danach Klasse 2
Im Anschluss Start ohne weitere Parcoursbegehung Klasse 1, danach Klasse 2 (Parcours wird nicht verändert)
Bis 13:00 Uhr Anmeldung für die Klassen 3 und 4
13:00 Uhr Nennschluss für die Klassen 3 und 4
Nach Beendigung des zweiten Laufes der Klasse 2, geht es im selben Rhythmus mit den Klassen 3 und 4 weiter
Die Entscheidung, ob nach Modus 1 oder Modus 2 gefahren wird obliegt dem Veranstalter.
Melden sich mehr als 80 Teilnehmerinnen und Teilnehmer an, wird von Fall zu Fall vom Veranstalter entschieden, ob die Fahrtzeit verkürzt wird, um allen die Teilnahme zu ermöglichen, oder ob das Starterfeld begrenzt wird und die Aktiven das Startvorrecht erhalten, deren Verein in der betreffenden Region gewertet wird.

Nennung

Für die Veranstaltungen wird es eine Online-Nennung geben. Diese erfolgt bis spätestens eine Woche vor der Veranstaltung.
Danach legt der Veranstalter den Durchführungsmodus fest.
Das Nenngeld beläuft sich auf 20 € pro Veranstaltung. 40 € bei einer Doppelveranstaltung.
Das ausgefüllte Nennformular muss zusammen mit dem Nenngeld vor Ort an der Anmeldung abgegeben werden.

Einschreibung

Jeder Teilnahmeberechtigte / jede Teilnahmeberechtigte kann sich bis zum 31. März 2025 für die Meisterschaft einschreiben. Die Einschreibung ist kostenlos.

Fahrerausrüstung

Die Teilnehmenden (auch beim Warmfahren) haben zweckentsprechende Kleidung zu tragen.
Festes Schuhwerk, geschlossene, den ganzen Körper bedeckende Kleidung, feste Handschuhe (keine freien Finger) und Vollvisierhelme sind vorgeschrieben.
Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB oder der CIK/FIA (siehe hierzu DMSB-Kartreglement Teil D.1). Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. der DMSB- oder der CIK/FIA- Normen bzw. -Standards mit Stand ab 2020 (DMSB Handbuch) auch nach Ablauf der dort angegebenen Ablaufdaten zulässig, (z.B. ist die Norm ECE 22-05 im Clubsport weiterhin zulässig, darüber hinaus sind Helme der Norm ECE 22-06 ebenfalls zulässig).
Bei Jacken/Pullovern, die eine Kapuze haben, muss diese nach innen verstaut werden. Ebenso ist mit langen Haaren zu verfahren. Das Tragen eines Nackenschutzes wird dringend empfohlen.

Qualifikation zum Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Endlauf

Die insgesamt ca. 60 Besten aus den drei Regionen können sich in den Vorläufen für den Endlauf qualifizieren.
Zum Endlauf zur Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft werden nur Fahrerinnen und Fahrer gewertet und zugelassen, die sich bis zum 31. März eingeschrieben haben, eine gültige ADAC-Mitgliedschaft besitzen, den Wohnsitz im Bereich des ADAC Südbayern haben, für einen Ortsclub des ADAC Südbayern starten und an mindestens vier Veranstaltungen teilgenommen haben.
Die Fahrerinnen und Fahrer können sich in den Vorläufen nur ihrer jeweiligen Region für den Endlauf qualifizieren. Die Ermittlung der Qualifizierten berechnet sich aus dem Anteil der gewerteten Fahrerinnen und Fahrer je Klasse und Region. Es sind zwei Streichergebnisse vorgesehen. Bei ex aequo erfolgt keine weitere Unterscheidung und die Betroffenen sind für den Endlauf qualifiziert. Die ersten drei ihrer Klasse sind von vorne herein für den Endlauf qualifiziert.

Meisterschaftsbedingungen

Endlaufsiegerin bzw. Endlaufsieger der Klassen 1, 2, 3 und 4 ist Südbayerischer ADAC 270 Kartslalom Meisterin respektive Meister. Es werden beim Endlauf zwei Trainingsläufe und vier Wertungsläufe gefahren. Die Startreihenfolge ergibt sich aus dem Qualifikationsergebnis der Vorläufe. Gestartet wird nach aufsteigender Punktzahl. Letzter Starter / letzte Starterin der jeweiligen Klasse ist der / die

Aktive mit der höchsten Gesamtpunktzahl. Davor wird im Wechsel zwischen beiden den Regionen – aufgrund der erzielten Punkte - gestartet.
Vor Start des dritten Wertungslaufes wird die Startreihenfolge anhand der in den zwei zuvor absolvierten Wertungsläufen gefahrenen Gesamtfahrzeit (Fahrzeit plus Strafsekunden) neu ermittelt. Der Aktive mit der geringsten Gesamtfahrzeit fährt zuletzt, usw.
Zur Ermittlung der Sieger und Platzierten der jeweiligen Klasse werden die Gesamtfahrzeiten (Fahrzeit plus Strafsekunden) aller vier Wertungsläufe addiert. Ein Streichergebnis gibt es nicht. Bei ex aequo entscheidet die kürzere Gesamtfahrzeit des besseren Laufes. Bei ex aequo aller Fahrzeiten wird maximal 1 Entscheidungslauf auf demselben Kart ausgetragen. Sollte dann noch Gleichheit bestehen, gibt es gleiche Platzierungen. Für die Teilnahme am Endlauf wird ein noch festzulegendes Nenngeld erhoben. Dieses muss vor Ort bezahlt werden. Der Zeitplan für den Endlauf wird rechtzeitig bekannt gegeben.

Mannschaftsmeisterschaft

Mannschaftsmeister aus den Klassen 1, 2, 3 und 4 ist Südbayerischer ADAC 270 Kartslalom Mannschaftsmeister um den Mauritz Pokal.

Die Mannschaftswertung ist eine ADAC Ortsclub Wertung. Es werden nur Fahrerinnen und Fahrer gewertet und zugelassen, die sich bis zum 31. März eingeschrieben haben, eine gültige ADAC-Mitgliedschaft besitzen, den Wohnsitz im Bereich des ADAC Südbayern haben, für einen Ortsclub des ADAC Südbayern starten und Mitglied im entsprechenden Ortsclub sind. Mehrfachwertungen aufgrund von Mehrfach- oder Doppelmitgliedschaften sind nicht zulässig. Der Fahrer / die Fahrerin wird für den Ortsclub gewertet, der bei der Einschreibung angegeben wird. Ein nachträglicher Wechsel zu einem anderen Ortsclub ist nicht zulässig. Nicht in der jeweiligen Region gelistete Fahrerinnen und Fahrer werden nicht gewertet. Pro Ortsclub wird max. eine Mannschaft gewertet, „Slalomgemeinschaften“ werden nicht gewertet. Es finden sämtliche Ortsclubs Berücksichtigung, für die sich mindestens drei Aktive eingeschrieben haben. Kosten für die Mannschaftswertung fallen für die Ortsclubs und Fahrerinnen und Fahrer nicht an.
Für die Mannschaftswertung werden die Platzierungspunkte der jeweils drei bestplatzierten Ortsclubmitglieder eines Laufes aus unterschiedlichen Altersklassen addiert. Bei der Ermittlung der Platzierungspunkte der jeweiligen Region werden die Platzierungspunkte der nicht in der jeweiligen Region gelisteten Fahrerinnen und Fahrer nicht berücksichtigt.
In die Wertung kommen alle acht Qualifikationsläufe zur Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft der jeweiligen Region, Streichergebnisse sind nicht vorgesehen. Starten weniger als drei Aktive, wird für die fehlenden Starterinnen und Starter die Platzierungspunktzahl des letzten Platzes der Klasse mit den meisten Startern angenommen.
Der Ortsclub mit der geringsten Punktzahl ist Sieger. Sind zwei Mannschaften punktgleich, entscheidet die Anzahl der besseren Platzierungen. Besteht dann immer noch Gleichstand, belegen beide Mannschaften den gleichen Rang.
Die Siegerehrung der „Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Mannschaftsmeisterschaft um den Mauritz Pokal“ findet im Rahmen der „Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft“ statt. Die Mannschaften auf den Plätzen 1 bis 3 erhalten ansprechende Pokale. Die beste Mannschaft mit den wenigsten Gesamtpunkten ist Südbayerischer ADAC 270 Kartslalom Mannschaftsmeister um den Mauritz Pokal.

Bayerischer Motorsport Verband 270 Kartslalom Endlauf

Der bayerische Endlauf findet am 04. Oktober 2025 bei der MSG Sonthofen statt. Für die Qualifikation wird eine separate Auswertung erstellt. Diese kann beim Bayerischen Motorsport-Verband auf der Homepage eingesehen werden. Die besten acht jeder Klasse qualifizieren sich zum bayerischen Endlauf. In die Wertung für den bayerischen Endlauf können Ergebnisse aus allen stattgefundenen Veranstaltungen in ganz Bayern eingebracht werden. Weitere Informationen zum bayerischen Endlauf sind auf der Homepage des Bayerischen Motorsport Verband online.

Alle weiteren Informationen sind den Meisterschaftsbestimmungen zur Südbayerischen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025 sowie dem Reglement zur Süddeutschen ADAC 270 Kartslalom Meisterschaft 2025 zu entnehmen.